

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«АХТУБИНСКИЙ РАЙОН»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

14.11.2017 № 766

Об утверждении Положения об обследовании пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и расчета минимально необходимого уровня транспортного обслуживания населения

В целях организации регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования и повышения качества обслуживания пассажиров, в соответствии с Федеральными законами Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Законом Астраханской области от 30.08.2011 № 49/2011-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Астраханской области», администрация МО «Ахтубинский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение об обследовании пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и расчета минимально необходимого уровня транспортного обслуживания населения.

2. Отделу информатизации и компьютерного обслуживания администрации МО «Ахтубинский район» (Короткий В.В.) обеспечить размещение настоящего постановления в сети Интернет на официальном сайте администрации МО «Ахтубинский район» в разделе «Документы» подразделе «Документы Администрации» подразделе «Официальные документы».

3. Отделу контроля и обработки информации администрации МО «Ахтубинский район» (Свиридова Л.В.) представить информацию в газету «Ахтубинская правда» о размещении настоящего постановления в сети Интернет на официальном сайте администрации МО «Ахтубинский район» в разделе «Документы» подразделе «Документы Администрации» подразделе «Официальные документы».

Глава муниципального образования В.А. Ведищев

Утверждено

постановлением администрации

МО «Ахтубинский район»

от 14.11.2017 № 766

Положение

об обследовании пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и расчета минимально необходимого уровня

транспортного обслуживания населения

1. Общие положения
   1. Настоящий Положение разработано в соответствии с Федеральными законами Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Законом Астраханской области от 30.08.2011 № 49/2011-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Астраханской области» и устанавливает порядок обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее - обследование пассажиропотока) и определения минимально необходимого уровня транспортного обслуживания населения.
   2. Обследование пассажиропотока осуществляется с целью установления минимально необходимого уровня транспортного обслуживания населения.
   3. Целью определения минимально необходимого уровня транспортного обслуживания является обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования, обеспечение эффективного использования транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - транспортные средства).
2. Порядок обследования пассажиропотока
   1. Обследование пассажиропотока проводится:
      1. При рассмотрении необходимости открытия и (или) изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок;
      2. При наличии сведений или информации об изменениях пассажиропотока.
   2. Обследование пассажиропотока осуществляется на основании распоряжения администрации муниципального образования «Ахтубинский район» о проведении на соответствующих муниципальных маршрутах регулярных перевозок обследования пассажиропотока. Юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальном маршруте регулярных перевозок, направляется копия распоряжения администрации муниципального образования «Ахтубинский район» о проведении на соответствующем муниципальном маршруте регулярных перевозок обследования пассажиропотока, список учетчиков, участвующих в обследовании пассажиропотока и план проведения обследования.

Перевозчики оказывают необходимое содействие в осуществлении обследования пассажиропотока.

2.3. Для обследования пассажиропотока применяется счетно-табличный метод обследования, включающий выполнение обследований учетчиками, находящимися в транспортном средстве, и учетчиками, находящимися на остановочном пункте.

2.4. Обследование пассажиропотока учетчиками, находящимися в транспортном средстве, производится путем подсчета количества пассажиров, входящих в транспортное средство и выходящих из него, с оформлением Таблицы обследования пассажиропотока учетчиками, находящимися в транспортном средстве (приложение 1), Таблицы количества перевезенных пассажиров по часам суток и участкам маршрута (приложение 2), Таблицы распределения пассажиропотока по часам суток (приложение 3).

2.5. По окончании проведения обследования пассажиропотока составляется Акт обследования пассажиропотока (приложение 4).

2.6. Акты обследования пассажиропотока регистрируются в Журнале регистрации Актов обследования пассажиропотоков (приложение 5).

3. Определение минимально необходимого уровня транспортного обслуживания населения.

3.1. На основании результатов проведенного обследования пассажиропотока определяется Минимально необходимый уровень транспортного обслуживания населения (приложение 6): количество, категория и класс транспортных средств, количество рейсов и время их выполнения.

3.2. Количество транспортных средств определяется по формуле:

Ам'

***^таx\*^об***

**^вм**

Ам - количество транспортных средств;

***^таx*** - максимальный пассажиропоток в одном направлении на наиболее загруженном участке в часы «пик»;

двм - вместимость транспортного средства исходя из определенной категории транспортного средства;

^об - время оборотного рейса.

3.3. Категория и класс транспортных средств по вместимости устанавливается в зависимости от уровня пассажиропотока в час «пик». Для определения категории транспортных средств определяется рациональная вместимость транспортного средства, основным критерием выбора которой является интервал движения транспортного средства.

3.4. Рациональная вместимость транспортного средства определяется по формуле:

***Отах\*1***

а=-------, где

**м 60 ’**

д - рациональная вместимость транспортного средства;

Ртах - максимальный пассажиропоток в одном направлении на наиболее за груженном участке в часы «пик»;

I - интервал движения транспортного средства.

3.5. Интервал движения транспортных средств определяется по формуле:

**т Соб**

1=—, где

**Ам**

I - интервал движения транспортных средств;

^об - время оборотного рейса;

Ам - количество транспортных средств.

3.6. Количество рейсов, выполняемых транспортными средствами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, определяется по формуле:

ттт ***Тт\*60+К***

Щ=—\* ***Ат***

***Щ*** - количество рейсов, выполняемых транспортными средствами;

***Тт-*** время рейсов, выполняемых транспортными средствами;

К - продолжительность подготовительно-заключительных работ, включая обед;

***1*** - время выполнения одного рейса;

Ат - количество транспортных средств на маршруте

3.7. Время работы транспортных средств определяется как время начала и окончания осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа на соответствующем муниципальном маршруте регулярных перевозок.

Верно:

Приложение 1

к Положению

Таблица

обследования пассажиропотока учетчиками, находящимися в транспортном средстве

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование и номер маршрута |  |
| День недели и дата обследования |  |
| Марка и номер транспортного средства |  |
| Номер оборотного рейса |  |
| Номер выхода из транспортного средства |  |
| Фамилия учетчика |  |

Время отправления с начального пункта час. мин.

Прямое направление

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование остановочных пунктов | Вошло пассажиров | Вышло пассажиров |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | Итого: |  |  |

Время прибытия на конечный пункт час. мин.

Отправление с конечного пункта час. мин.

Обратное направление

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование остановочных пунктов | Вошло пассажиров | Вышло пассажиров |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | Итого: |  |  |

Время прибытия на начальный пункт час. мин.

Приложение 2

к Положению

Таблица количества перевезенных пассажиров по часам суток и участкам маршрута

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование и номер маршрута |  |
| День недели и дата обследования |  |
| Марка и номер транспортного средства |  |

Прямое направление

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Часы суток | Наименование участков | Всего перевезено пассажиров |
| 6-7 |  |  |
| 7-8 |  |  |
| 8-9 |  |  |
| 9-10 |  |  |
|  |  |  |
| 23-24 |  |  |
| Итого: |  |  |

Обратное направление

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Часы суток | Наименование участков | Всего перевезено пассажиров |
| 6-7 |  |  |
| 7-8 |  |  |
| 8-9 |  |  |
| 9-10 |  |  |
|  |  |  |
| 23-24 |  |  |
| Итого: |  |  |

Всего в обоих направлениях

Приложение 3

к Положению

Таблица распределения пассажиропотока по часам суток

Наименование и номер маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы суток | Количество пассажиров | | Всего | Часы суток | Количество пассажиров | | Всего |
| Направление | | направление | |
| прямое | обратное | прямое | обратное |
| 6-7 |  |  |  | 17-18 |  |  |  |
| 7-8 |  |  |  | 18-19 |  |  |  |
| 8-9 |  |  |  | 19-20 |  |  |  |
| 9-10 |  |  |  | И т.д. |  |  |  |
| 10-11 |  |  |  |  |  |  |  |
| 11-12 |  |  |  |  |  |  |  |
| 12-13 |  |  |  |  |  |  |  |
| 13-14 |  |  |  |  |  |  |  |
| 14-15 |  |  |  |  |  |  |  |
| 15-16 |  |  |  |  |  |  |  |
| 16-17 |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 4

к Положению

Акт обследования пассажиропотока

№\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 года

Место обследования\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Проведено обследование пассажиропотока по муниципальному маршруту регулярных перевозок № « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Время обследования: с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_час. до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_час.

В результате обследования установлено:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Перевозчик | Модель,  Марка  Транспортного  средства | Коли  чество подвиж  ного состава | Количество рейсов | | | Количество перевезенных пассажиров | | |
| В прямом направ лении | В обратном направ лении | Всего | В прямом направ  лении | В обратном  направ  лении | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Вывод: максимальный пассажиропоток в одном направлении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_пассажиров за все рейсы в день обследования пассажиропотока.

Подписи:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 5

к Положению

Журнал регистрации актов обследования пассажиропотока

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Дата,  время проведения обследования | Наимено-  вание,  Номер обследуемого маршрута | Наимено-  вание перевозчика, осуществ-  ляющего перевозки на обследуемом участке | Основание проведения обследования  (номер, дата распоряди-  тельного  документа) | Ф.И.О.,  должность,  участников  обследо-  вания |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Приложение 6

к Положению

Минимально необходимый уровень транспортного обслуживания населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  маршрута | Наименование маршрута | Количество транспортных средств | Категория  и класс | Количество рейсов | Время работы на маршруте |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |